

Согласовано

Начальник штаба в/ч 09436
генерал-лейтенант

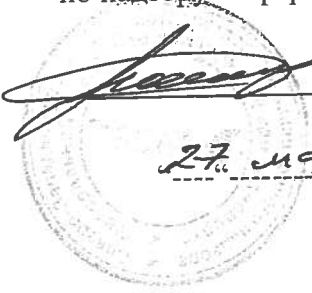

В.Долженков


26.05.2005г.

Утверждаю

Руководитель СЗУГАН-ФС
по надзору в сфере транспорта


П.Ненюков


27.05.2005г.

**Инструкция
по производству полетов в районе посадочной площадки**

ТЕТРИНО

2005



"МУРМАНСКАЯ
АВИАЦИОННАЯ КОМПАНИЯ"

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ТЕТРИНО**

01.04.05.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ.

Воинское звание, фамилия, инициалы, занимаемая должность лица, с которым согласованы предложения	Замечания, подпись должностного лица и дата согласования
Командир войсковой части 19051 полковник И.ФАЯЗОВ	
Полковник ФЕДОРЕЦ В.Н. Главный штурман 6-й армии ВВС и ПВО	
Подполковник ПРИМЕНКО Д.В. Начальник ВС Мурманского РЦ ЕС ОрВД	
КОРНИЕНКО Ю.К. Начальник ГС Санкт- Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД	
МАКАВЯЦКАС А.И. Зам.начальника Мурманского центра по ОрВД	
Полковник А.АЛЕШКИН Зам. командира войсковой части 20032	
Подполковник О.СВИЩЕВ. Начальник САИ в/ч 09436	

Контрольный лист

№ листа	Дата
Общие положения	
3	01.04.05.
Выполнение полетов	
4	01.04.05.
Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	
5	01.04.05.
Обеспечение полетов	
5	01.04.05
6	01.04.05
Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	
7	01.04.05.
Приложения	
Район посадочной площадки	
8	01.04.05.
Кроки	
9	01.04.05

Содержание

Лист учета внесенных поправок	2
1. Общие положения	3
2. Описание посадочной площадки	3
3. Район площадки	3
4. Выполнение полетов	4
5. Обслуживание воздушного движения	4
6. Действия экипажей и органов УВД при полетах в опасных метеорологических условиях, при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».	5
7. Обеспечение полетов	5
8. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей)	7
Приложения:	
№1 - Район посадочной площадки	8
№2 - Кроки площадки	9



01.04.05

Лист регистрации изменений дополнений к инструкции

[illegible]

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Посадочная площадка (ПП) Тетрино имеет грунтовую ВПП предназначенную для взлета, посадки, руления и кратковременной стоянки самолетов Ан-2, вертолетов Ми-2, Ми-8, Ка-32 и воздушных судов всех типов, взлетная масса которых не превышает максимальной взлетной массы указанных ВС.

1.2. Принадлежит ООО «Мурманская авиационная компания».

1.3. Старшим авиационным начальником является Генеральный директор ООО «Мурманская авиационная компания» или лицо его замещающее.

11. ОПИСАНИЕ ПЛОЩАДКИ.

2.1. Расположена в 2,6км восточнее п.Тетрино, у подножия обрывистого берега высотой до 50м, на прибрежной полосе.

2.2. Географические координаты 66°04' с.ш.; 038°18' в.д.

2.3. Абсолютная высота площадки: Нпп= +4м

№ часового пояса 2.

Магнитное склонение +14°.

2.4. Размеры летной полосы (ЛП) 840м, длина свободных зон (СЗ) с обоими курсами посадки 120м. Поверхность летного поля ровная с уклоном к западу.

Грунт супесчаный, местами с гравием. По центру ГВПП покров тундровой растительности. Прочность и плотность грунта меняется в зависимости от времени года и метеорологических условий.

Разрешается эксплуатация ГВПП при плотности и прочности ее поверхности не ниже значений, предусмотренных РЛЭ соответствующих типов ВС, указанных в п.1.1 настоящей Инструкции.

2.5. ГВПП размером 600х80м. Магнитный курс посадки и соответствующие номера ГВПП:
МКп =91° (ВПП - 09)

МКп =271° (ВПП - 27)

На продолжении ГВПП с обоих направлений имеются концевые полосы торможения длиной по 50м.

3.1. Стоянка самолетов Ан-2 и вертолетов осуществляется в западной части ГВПП.

ГВПП маркирована пограничными знаками, посадочными знаками Т, входными щитами.

111. РАЙОН ПЛОЩАДКИ.

3.1. Район площадки определяется границами:

в горизонтальной плоскости радиусом 10км;

в вертикальной плоскости высотой до 600м от земной поверхности.

3.2. Воздушные подходы открыты и осуществляются с запада МПУ=92°, с востока МПУ=247°.

3.3. На случай экстренной посадки, подготовленные площадки отсутствуют. В зимний период рекомендуется использовать:

берег Белого моря 1000х200м МПУ=70° S=5км. МК пос. 50°/230°;

заболоченная низина 1000х1000м МПУ=310° S=9км. МК пос. 70°/250°

Таблица препятствий в районе площадки

№	от КТ площадки			Наименование	Маркировка
	азимут	удаление	Набс		
1.	280°	1888м	34м	Ретранслятор	отсутствует
2.	319°	1972м	70м	Рельеф+лес	отсутствует
3.	301°-347°	7км-9км	128м	Рельеф+лес	отсутствует
4.	1°	10604м	139м	Рельеф+лес	отсутствует
5.	316°	1808м	80м	Рельеф+лес	отсутствует
6.	26°	1449м	79м	Рельеф+лес	отсутствует
7.	284°	1405м	66м	Рельеф+лес	отсутствует
8.	295°	1568м	58м	Рельеф+лес	отсутствует
9.	72°	580м	46м	Рельеф+лес	отсутствует
10	76с	8491м	88м	Рельеф+лес ь	отсутствует

IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

4.1. Снижение, полет по кругу и заход на посадку выполняются по прямоугольному маршруту. Ширина прямоугольного маршрута 2км.

4.2. Ввиду отсутствия оперативных органов Госкомгидромета и персонала, осуществляющего метеонаблюдение за фактической погодой, решение на вылет, для выполнения авиационных работ, принимается на основании площадного прогноза по району пункта посадки при следующих метеоусловиях:

- ПВП днем-150х2000м; ОПВП днем-100х1000м; ОПВП ночь-300х4000м.
- площадка Тетрино находится в площади метеобеспечения №12. Максимальное превышение на площади №12 – 196м.

4.3. Посадка разрешается после осмотра ГВПП путем пролета с целью уточнения параметров ветра и отсутствия препятствий.

4.4. Для взлета и посадки вертолетов используется ГВПП. Сектор ограничения взлета и посадки для вертолетов 285°-60°.

V. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ.

5.1. ПП Тетрино расположена в районе ответственности Мурманского РЦ ЕС ОрВД Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД.

5.2. Органы ОВД на ПП Тетрино отсутствуют. Ответственность за соблюдение безопасности полетов несет экипаж ВС.

5.3. Порядок подачи заявок и сообщений о начале и окончании полётов.

- Подача заявок и сообщений о начале и окончании полётов осуществляется в соответствии с правилами предоставления заявок и сообщений на использование ВП РФ в органы ЕС ОрВД и органы ВВС ПВО.

- Заявки на полёт ООО "Мурманская авиационная компания" подаются накануне дня вылета экипажем ВС или производственным отделом через АДП Мурманск не позднее 14 часов (МСК).

- Пользователи воздушного пространства обязаны запросить у военного сектора РЦ ЕС ОрВД разрешение на использование воздушного пространства РФ вне воздушных трасс и МВЛ не позже чем за 2 часа до запланированного времени начала деятельности, указанного в заявке, или времени, при необходимости скорректированного центром ЕС ОрВД по согласованию с пользователем ВП.

**VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖЕЙ И ОРГАНОВ УВД ПРИ ПОЛЕТАХ
В ОПАСНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, И
ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ
ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ "КОВЕР", "СТРЕЛА", "РЕЖИМ".**

6.1. При ухудшении погоды ниже установленного минимума, командир воздушного судна обязан принять решение об уходе на запасной аэродром.

6.2. Основным способом восстановления ориентировки считать выход на береговую черту Белого моря с МК=180с.

6.3. При возникновении в полете особых случаев экипаж и диспетчер действуют в соответствии с нормативными документами, регламентирующими правила выполнения полетов.

6.4. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Ковер":

-при получении сигнала "Ковер", диспетчер немедленно освобождает указанный район от воздушных судов, направляя их на запасные аэродромы, не входящие в указанный район, прекращает выпуск воздушных судов;

-экипажи воздушных судов немедленно выполняют указание диспетчера о выходе из указанного района или производстве посадки.

6.5. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Стрела":

для выяснения воздушной обстановки при получении сигнала "Стрела", все воздушные суда, выполняющие полеты в качестве контрольных целей, проверяют включение действующего кода системы радиолокационного опознавания.

6.6. Действия экипажа и диспетчера при получении сигнала "Режим":

-при получении сигнала "Режим" экипаж воздушного судна уточняет у диспетчера причину сигнала и, если возможно, устраняет ее. Для этого проверяет работу и код аппаратуры опознавания, уточняет свое местонахождение и при отклонении от МВЛ или установленного маршрута выходит на линию заданного пути;

-при входе в район "местного режима полетов" - немедленно покидает этот район; диспетчер оказывает всестороннюю помощь экипажу для прекращения нарушения режима полета, докладывает руководителю полетов и в адреса, согласно ТС ГА.

VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ.

7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.1. Обеспечение аэронавигационной информацией экипажей осуществляется в базовом аэропорту.

7.1.2. Аэронавигационная документация сосредоточена в штурманской комнате аэропорта Мурманск и в штурманской комнате летного отряда.

7.1.3. Введенные ограничения и запреты доводятся до экипажа по радио диспетчером УВД, под управлением которого находится воздушное судно.

7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение.

7.2.1. Прогностическое обеспечение полетов осуществляет АМСГ 1 разряда Мурманск. Обеспечение производится в соответствии с НМО ГА-95, согласно плана полетов и поступивших дополнительных заявок. Шестичасовые /при необходимости девятичасовые / прогнозы погоды по пл.№12 выпускаются в период полетов через каждые 3 часа с

заблаговременностью не менее 1 час до начала их действия. По мере необходимости к прогнозу составляются коррективы и предупреждения о возникновении опасных для авиации явлений погоды. .

7.2.2. Регулярные сводки погоды по ПП составляются и подаются начальником площадки Тетрино, начиная за 2 часа до начала полетов и до их окончания.

В сводку включаются сведения: название ПП, дата и срок наблюдения, направление и скорость ветра у земли, видимость по естественным ориентирам, явления погоды, количество облачности (в октантах), форма облачности (только кучево-дождевые и мощно-кучевые), высота нижней границы облаков визуально. Регулярные сводки ежечасно (00 час) передаются в аэропорт Мурманск, через радиооператора а/п Умба.

7.2.3. Начальник площадки в случае опасной орнитологической обстановки принимает меры по отпугиванию птиц.

При обнаружении скопления птиц, представляющих угрозу для выполнения посадки, КВС обязан прекратить снижение и уйти на второй круг.

7.3. Обеспечение средствами связи, РТО полетов и светотехническое обеспечение:

7.3.1. Имеется телефонная связь с а/п Умба.

7.4. Инженерно-авиационное обеспечение отсутствует.

7.4.1. Экипаж воздушного судна выполняет послеполетный (предполетный) осмотр ВС после каждой посадки в объеме, установленном РЛЭ. Результат осмотра записывается в бортовой журнал.

7.5. Аэродромно-техническое обеспечение.

7.5.1. Ответственность за содержание летного поля, а также за своевременную подачу информации о технической годности для выполнения полетов несет начальник площадки (или лицо его замещающее).

7.5.2. Начальник ПП (лицо, его замещающее) ежедневно, после личного осмотра производит запись в журнал состояние летного поля с указанием всех работ и сообщает о технической годности площадки в а/п Мурманск через радиооператора а/п Умба. Журнал состояния летного поля хранится у начальника.

7.5.3. Ввиду отсутствия ограждения летного поля, экипажи ВС должны производить с воздуха осмотр ГВП с целью определения отсутствия препятствий.

7.5.4. Все работы на летном поле проводятся под руководством начальника ПП (или лица, его замещающего) в перерывах между полетами.

7.5.5. О проведении ремонтных и строительных работ на летном поле и приаэродромной территории, влияющих на безопасность полетов, начальник площадки (лицо, его замещающее) дает предупреждающую информацию о характере, сроках и месте проведения работ руководителю полетов аэропорта Мурманск, через радиооператора а/п Умба, не позднее, чем за три дня до начала работ.

7.5.6. После окончания работ, начальник площадки (лицо, его замещающее) должен убедиться, что при проведении работ не было допущено никаких отклонений, препятствующих безопасному выполнению полетов и подтверждает письменно (РД), через а/п Умба, окончание ремонтных и строительных работ.

7.6. Медицинское обеспечение полетов.

7.6.1. Медицинское обеспечение согласно НПП ГА-85 п.п.4.12.5.

7.7. Обеспечение мер авиационной безопасности.

7.7.1. За обеспечение выполнения Норм, правил и процедур по авиационной безопасности несет ответственность начальник САБ ООО "Мурманская авиационная компания". Авиационную безопасность обеспечивает начальник площадки Тетрино.

7.8. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение.

7.8.1. Руководителем поисково-спасательных работ в районе ответственности является Генеральный директор ООО "Мурманавиаком" или назначенный им руководитель поисковых и аварийно - спасательных работ.

7.8.2. В а/п Мурманск, для обеспечения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, организовано круглосуточное дежурство ВС Ка-32 и парашютно-десантной группы.

7.8.3. Аварийно-спасательные работы организуются и выполняются в случаях:

- получения сообщения о предстоящей посадки ВС, терпящего бедствие;
- авиационных происшествий;
- авиационных происшествий без человеческих жертв, если требуется эвакуация ВС;
- оказания помощи населению при стихийных бедствиях;
- по требованию других организаций и ведомств в соответствии с планом взаимодействия;
- по указанию Генерального директора авиакомпании.

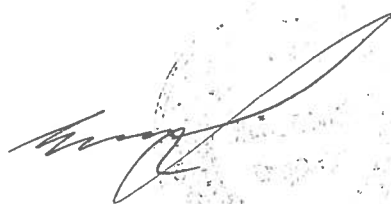
7.8.4. В случае визуального обнаружения авиационного происшествия на территории или в районе посадочной площадки, начальник (либо лицо его заменяющее), немедленно сообщает о случившемся по телефону через диспетчера-информатора-радиооператора а/п Умба, диспетчеру а/п Мурманск, в местные органы исполнительной власти, МВД, ФСБ, прокуратуру и до прибытия руководителя поисковых и аварийно-спасательных работ, организует оказание помощи экипажу и пассажирам.

VIII РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЕЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ)

8.1. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду не предусмотрено.

8.2. Личный состав, связанный с транспортировкой, приёмом и выдачей технических жидкостей, ознакомлен под роспись с мерами безопасности при обращении с ними.

Командир летного отряда

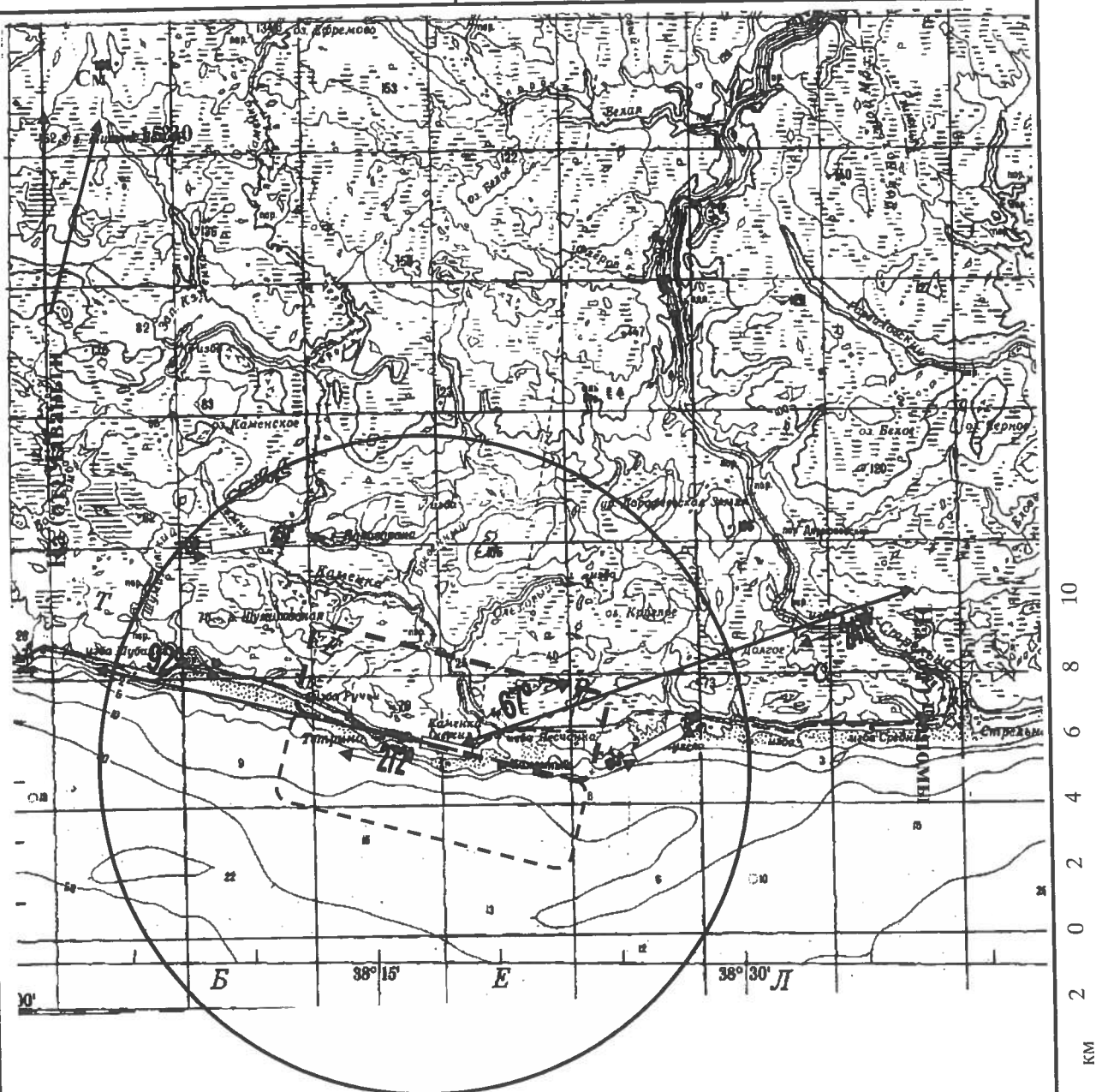


Е. Черняк.

Район посадочной площадки

Приложение №1

Тетрино



ПРИМЕЧАНИЕ:

